



Datentransparenz für die Automobilwirtschaft

An dem Aufbau eines kollaborativen, offenen und GAIA-X-konformen Datennetzwerks für automobiler Wertschöpfungsketten arbeitet das Fraunhofer IML seit Mitte des Jahres 2021 zusammen mit zahlreichen Verbundpartnern aus Industrie und Forschung in dem BMWI-geförderten Verbundprojekt »Catena-X Automotive Network«. Mit Expertise in der Konzeption, der Entwicklung und der Industrialisierung von logistischen Assistenzsystemen für die Automobilindustrie unterstützen die Fraunhofer-Forschenden bei drei Lösungen:

- Rückverfolgbarkeit: eine Datenkette zur lückenlosen Nachverfolgung, die dem Lieferkettengesetz genügt
- Bedarfs- und Kapazitätsmanagement: eine Tier-übergreifende Lösung, die proaktives Risikomanagement ermöglicht
- Nachhaltigkeit: durchgängige Transparenz der CO₂-Werte für hergestellte Fahrzeuge inklusive der verbauten Komponenten entlang aller Tier-Stufen

Ein »Release Train Architekt«, den das Fraunhofer IML stellt, wirkt darüber hinaus im Rahmen der agilen Projektdurchführung prägend an der Gesamtarchitektur der Lösung des Projektes mit.

Das Catena-X Automotive Network verfolgt die Vision eines durchgängigen Datenaustauschs für alle Teilnehmer der automobilen Wertschöpfungskette. In dem Projekt leitet der Gedanke: Innovation entsteht durch Kollaboration. Ziel ist ein leistungsfähiges Gesamtsystem zur Sicherung der Wirtschaftlichkeit aller Netzwerkpartner – vom KMU bis zum Konzern, europaweit. Weitere Informationen zum Catena-X Automotive Network sind unter <https://catena-x.net> zu finden.



Website



© Adobe Stock, Sergey Nivens

Kontakt / Contact

Dipl.-Ing. Marco Motta
Supply Chain Engineering
Tel. +49 231 9743-338
marco.motta@
iml.fraunhofer.de

Felix Schreckenberg M. Sc.
Supply Chain Engineering
Tel. +49 231 9743-411
felix.schreckenberg@
iml.fraunhofer.de

/ Data Transparency for the Automotive Industry

/ Since mid-2021, Fraunhofer IML has been helping to set up an open collaborative data network for automotive value chains that conforms to GAIA-X. This involves collaborating with numerous associated partners from the worlds of industry and research as part of the “Catena-X Automotive Network” research project, which is being funded by the German Federal Ministry for Economic Affairs and Climate Action (BMWK). Drawing on their expertise in the design, development and industrialization of logistics assistance systems for the automotive industry, the Fraunhofer researchers are focusing on three solutions:

- Traceability: a data chain for seamless tracking that meets the requirements of Germany’s supply-chain due diligence legislation
- Demand and capacity management: a cross-tier solution enabling proactive risk management
- Sustainability: end-to-end transparency concerning the CO₂ values for manufactured vehicles — including the components installed on them — across all tiers

A “release train architect” provided by Fraunhofer IML is doing some work in addition to this to shape the project solution’s overall architecture as part of an agile project management approach.

The vision that lies behind the Catena-X Automotive Network is to enable continuous data exchange for all contributors along the automotive value chain. The project is guided by the central idea that innovation comes about through collaboration. The aim is to create a powerful complete system that will ensure the economic viability of all network partners – from small and medium-sized enterprises (SMEs) through to corporate groups. Europe-wide. Further information about the Catena-X Automotive Network can be found at <https://catena-x.net/en>.