



© Frank Dieper, Stadt Herne

Konzipierung eines Mikrodepots in Herne / Designing a micro-hub in Herne

In enger Abstimmung mit der Stadt Herne haben das Fraunhofer IML und die agiplan GmbH ein Konzept zur Umsetzung eines Mikrodepots in der Stadt Herne entworfen. Einen weiteren Schwerpunkt legte das Projektteam auf die Entwicklung eines Zukunftsbildes für einen verkehrsträgerübergreifenden City-Hub.

/ In close consultation with the city of Herne, Fraunhofer IML and agiplan GmbH have developed a concept for the implementation of a micro-hub in the city of Herne. A further focus of the project team was the development of a future vision for a city hub for all modes of transport.



© Fraunhofer IML, Elisabeth Drache

Die Häfen der Zukunft: Digitaler Zwilling optimiert Binnenschifffahrt / Ports of the future: Digital twin optimizes inland water transportation

Im Projekt »Digitaler Zwilling zur Optimierung von Logistik in Binnenhäfen (TOLKIEN)«, gefördert vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), arbeiten Industrie, Start-ups und Forschung gemeinsam an der Digitalisierung von Prozessen in Binnenhäfen. Ziel des Projekts ist die Erstellung eines Digitalen Zwillings durch die Zusammenführung von Datenquellen, um so KI-gestützte Handlungsempfehlungen zu geben.

/ In the project "Digital twin for the optimization of logistics in inland ports (TOLKIEN)" funded by the German Federal Ministry for Digital and Transport (BMDV), industry, start-ups and researchers are working together on the digital transformation of processes in inland ports. The aim of the project is to create a digital twin by combining data sources to provide AI-based recommendations for action.



© Adobe Stock, XtravaganT

Verkehrsreduzierte Innenstädte in Europa / Reduced traffic in Europe's inner cities

Mit Blick auf europäische Vorbilder identifiziert ein Projektteam Strategien, um den Besitz von Pkw und deren Nutzung in deutschen Städten zu verringern. Geprüft wird, wie der nationale Rechtsrahmen optimiert werden kann. Erfahrungen aus dem Ausland sind nützlich, um zu untersuchen, welche (förder-)politischen Strategien und Instrumente zu einer nachhaltigen Transformation des Verkehrs führen können.

/ By looking at examples set elsewhere in Europe, a project team is identifying strategies to reduce the ownership and use of private cars in German cities. The project is testing whether the national legal framework can be optimized. Experience from other countries is useful in investigating the (funding) policy strategies and instruments that could lead to a sustainable transformation of mobility.

