

# DIREKTBELIEFERUNG FÜR BMW-BRILLIANCE AUTOMOTIVE

BMW-Brilliance Automotive Ltd (BBA), ein Joint Venture von BMW und Brilliance, baut in Shenyang die chinesische Variante des 5er BMW und benötigt hierfür die Zulieferung von Teilen aus Europa. Die Teileversorgung wird von der BMW Group über ein deutsches Packzentrum nahe Regensburg verantwortet. Die Lieferanten liefern ihre Teile per LKW an das Packzentrum. Dort werden die Teile durch einen Logistikdienstleister (LDL) verpackt und in Container verladen. Die Container werden dann per Schiff oder Zug zum Container-Depot des Werks in Shenyang transportiert. Aus diesem Depot werden die Teile schließlich über ein Lager zur Endmontage von BBA gebracht.

Im Projekt F18 Overseas Supply haben das Fraunhofer IML sowie die beiden Projektpartner dologistics und MaLOrg die Prozesse für einen Container-Direktversand bzw. neue Container-Konzepte aus dem LDL-Zentrum definiert. Durch Analysen des Teilebedarfs und unter Berücksichtigung von ökonomischen Faktoren sowie vielfältiger Randbedingungen wurden die Lieferanten für die Direktbelieferung ausgewählt. Hierzu wurden Teile für eine artikelreine und Teilefamilien für eine gemischte Containerbeladung identifiziert.

Ergebnis des Projekts war die Einführung der Direktbelieferung durch drei Lieferanten sowie die Definition einer Vorgehensweise für die Umstellung der Werksversorgung mit einem Packzentrum hin zu einer optimierten Versorgung mit Direktbelieferung und neuen Containerladungen aus dem LDL-Zentrum. Die Prozessdefinition umfasste neben dem Seetransport auch eine Variante für die Notfallbelieferung mittels Luftfracht.

*Dipl.-Inform. Markus Witthaut*

*Dipl. Kffr. Saskia Sardesai*

■ BMW Brilliance Automotive Ltd (BBA), a joint venture of BMW and Brilliance, manufacture the Chinese version of the BMW 5 series in Shenyang, which requires the supply of parts from Europe. Parts supply is the responsibility of the BMW Group via a German packing center in Regensburg. The suppliers deliver their parts by truck to the packing center. There, the parts are packed by a logistics service provider (LSP) and loaded into containers. The containers are then transported by train or by ship to the container depot of the facility in Shenyang. From this depot, the parts are finally brought to the final assembly of BBA via a warehouse.

In the project F18 Overseas Supply, the Fraunhofer IML and the project-partners dologistics and MaLOrg defined the processes for a direct container-shipping, including the parts packaging or a new container concept for the LSP. Through analyses of the parts requirement and considering for economic factors as well as a variety of boundary conditions, the suppliers for direct supply were selected. To this end, parts for single items and part families for a mixed container load were identified.

The result of the project was the introduction of direct supply by three suppliers as well as the definition of a procedure for the conversion of plant supply with a packing center towards a supply by direct supply. In addition to sea transport, the process definition also included an option for emergency delivery by air freight.

*Dipl.-Inform. Markus Witthaut*

*Dipl. Kffr. Saskia Sardesai*

# DIRECT SUPPLY FOR BMW BRILLIANCE AU- TOMOTIVE

